

(التجربة رقم -٥-)

اسم التجربة : (بندول التعليق الثنائي)

الغرض من التجربة :

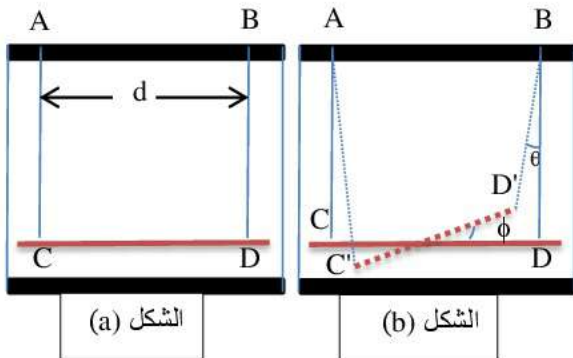
- ١- دراسة خواص معلق بفلر .
- ٢- ايجاد عزم القصور الذاتي لقضيب حول محور عمودي على طوله ويمر بمركز ثقله .

الأجهزة المستخدمة :

- ١- قضيب معدني و خشبي مقطعه العرضي منتظم ٢- مسطرة اعتيادية مع مسطرة مترية
- ٣- خيط تعليق ٤ - مساند مع مواسك ٥ - ساعة توقيت .

النظرية :

نفرض ان قضيبا كتلته (M) وعزم قصوره الذاتي حول محور عمودي يمر على نقطة من مركز ثقله هو (I) ، عُلق القضيب بالخيطين



(AC) و (BD) المتوازيين وكان طول كل منهما (L cm) والمسافة بينهما (d cm)

وكما مبين في الشكل (a) .

من الواضح ان الشد في كلا الخيطين

هو ($\frac{1}{2} mg$) ، فاذا أُزيح القضيب

من الموضع (CD) الى الموضع (C' D') بزواوية صغيرة قدرها (θ) حول محوره المركزي ، فان هذا سيؤدي الى ان كلا الخيطين سيُزاح عن العمود بزواويه (ϕ) ، وكما مبين في الشكل (b) .

ولما كانت (θ) و (ϕ) زاويتان صغيرتان لذلك فان :

$$DD' = L\phi = \frac{1}{2} \theta d \dots \dots \dots (1)$$

في الموضع (C' D') تنشأ قوة مركبة تحاول ان تعيد القضيب الى موضعه الاصلي وتساوي مركبة الشد الافقية لأي من الخيطين وهي تساوي $(\frac{1}{2} mg \sin \theta)$ ، ولما كانت (θ) صغيرة يكون حينئذ : $\sin \theta = \theta$ لذلك سوف نحصل على :

$$\frac{1}{2} mg \theta = \frac{Mgd}{4L} \dots\dots\dots (2)$$

وبما ان العزم المؤثر على القضيب هو :

$$\frac{Mgd}{4L} \theta \cdot d = \frac{Mgd^2}{4L} \dots\dots\dots (3)$$

اذن معادلة الحركة للقضيب هي :

$$I\theta'' = \frac{Mgd^2}{4L} \theta \dots\dots\dots (4)$$

حيث ان I عزم الصور الذاتي ، θ التعجيل ازاوي للجسم ، اي ان :

$$\theta'' + \frac{Mgd^2}{4LI} \theta = 0 \dots\dots\dots (5)$$

فالحركة اذن حركة توافقية بسيطة زمن ذبذبتها هو :

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{4LI}{Mgd^2}} \dots\dots\dots (6)$$

وبما ان الكمية $(2\pi \sqrt{\frac{4LI}{Mg}})$ هي كمية ثابتة ، ولتكن تساوي (K) ، اي ان :

$$K = 2\pi \sqrt{\frac{4LI}{Mg}} \dots\dots\dots (7)$$

لذلك فان المعادلة (6) ستصبح بالشكل الاتي :

$$T = \frac{K}{a} \text{ or } \boxed{K = Td} \dots\dots\dots (8)$$

ومن العلاقة (7) يمكن حساب عزم القصور الذاتي للقضيب وكما يلي :

$$\boxed{I = \frac{K^2 Mg}{16\pi^2 L}} \dots\dots\dots (9)$$

طريقة العمل :

- ١- علق القضيب بالحامل كما مبين في الشكل (a) بحيث يكون القضيب والحامل الموازي له بمستوى موازي للأفق وحسب قياس القبان المستوي .
- ٢- اربط الخيطين على بعد (1 cm) من طرفي القضيب وسجل المسافة بين الخيطين (d) وقس طول كل منهما (L) .
- ٣- دور القضيب بزواوية صغيرة حول المحور المركزي واتركه ليتذبذب وكما موضح في الشكل (b) ثم قس زمن (20) ذبذبة وليكن (t_1) .
- ٤- كرر الخطوة (3) مرة ثانية وسجل زمن (20) ذبذبة وليكن (t_2) ثم احسب المعدل (t_{ave}) ، بعد ذلك احسب زمن الذبذبة الواحدة (T) .
- ٥- حرك كل من الخيطين مسافة (2 cm) ، اي قلل المسافة بين الخيطين (4 cm) ثم أعد حساب زمن الذبذبة الواحدة بنفس الطريقة السابقة .
- ٦- كرر جميع الخطوات السابقة لست مرات ثم سجل قراءاتك في جدول كما مبين في الصفحة التالية وبوحدات متجانسة .
- ٧- قس طول القضيب (L) وكتلته (M) .
- ٨- ارسم بيانيا بين قيم (T) على محور الصادات وما يقابلها من قيم ($\frac{1}{d}$) على محور السينات ، ثم احسب ميل الخط المستقيم الناتج والذي يمثل قيمة (K) .
- ٩- عوض عن قيمة (K) في العلاقة (8) ثم احسب قيمة عزم القصور الذاتي للقضيب (I) باستخدام العلاقة (9) .
- ١٠- قارن قيمة (I) التي حصلت عليها عمليا مع قيمتها النظرية باستخدام العلاقة $I = \frac{1}{2} mr^2$.

الاسئلة :

- ١- ما هي الحركة التي يتذبذب بها معلق بفلر ؟
- ٢- اذا كانت الزاوية التي يُدار بها المتذبذب اكبر من الزاوية التي أُجريت بها التجربة ، ماذا نتوقع ان يدخل من متغيرات الى معادلة الحركة ؟ اذكرها مع التوضيح البسيط .
- ٣- لماذا يُفضل ان يكون عدد الذبذبات كثيرا ؟

ملاحظة / اعتمد المعطيات الآتية :-

$r = 0.3 \text{ cm}$

$L = 50 \text{ cm}$

$m = 330 \text{ gm}$

d (cm)	Time of 20 cycles. (sec)		$t_{ave} \text{ sec}$	$T = \frac{t_{ave}}{20} \text{ sec}$	$\frac{1}{d} \text{ cm}^{-1}$
	t_1	t_2			
46					
42					
38					
34					
30					

$T \text{ (sec)}$

