

محاضرة رقم 9

| | |
|----------------------------------|--|
| الجامعة | الانبار |
| الكلية | كلية التربية للبنات |
| القسم | الجغرافية |
| المرحلة | الثالثة |
| المادة باللغة العربية | جغرافية الصناعة |
| المادة باللغة الانجليزية | In dustrial Geography |
| اسم التدريسي | م . م . أستبرق عناد حمد |
| عنوان المحاضرة باللغة العربية | المقومات البشرية للنشاط الصناعي |
| عنوان المحاضرة باللغة الانجليزية | Human resources for industrial activity |
| رقم المحاضرة | 9 |
| المصادر والمراجع | جغرافية النقل / عبد الناصر جري شاهر الراوي مهند عبد حمادي الجابري جغرافية الصناعة / عبد الزهرة علي الجنابي |

محتوى المحاضرة

المقومات البشرية

رأس المال :

يعرف رأس المال على انه جميع المواد النقدية او المادية التي تستخدم في العملية

الانتاجية ويعد من اهم العوامل التوطن الصناعي ويقسم الى قسمين :

١- رأس المال النقدي : ويقصد به النقود التي تستعمل في العملية الانتاجية ويمكن توفيره

عن طريق ادخارات صاحب المشروع او عن طريق القروض

٢- رأس المال الثابت : ويقصد به مكونات المشروع المادية والتي تتمثل بالمكائن والآلات

والمباني .

وهناك العديد من الاعتبارات التي يتوقف عليها تأثير رأس المال في اختيار موقع المشروع الصناعي .

طبيعة العلاقات السياسية والاقتصادية بين الدول حيث انه من السهولة قرض المال بين الدول التي بينها علاقات طيبة ان توفر رأس المال النقدي محلياً بشكل عامل جذب للمشاريع الصناعية دون وجود عقبات ان الصناعة التي تستخدم تكنولوجيا متطورة تحتاج الى رأس مال ضخم وفي هذه الحالة يصبح لرأس المال تأثير كبير على توطن المشاريع الصناعية .

النقل :

يعد النقل احد عوامل التوطن الصناعي وقد ظهرت اهميته خلال المراحل الاولى من تطور نظريات الموقع الصناعي التي ركزت على اهمية كلف النقل في تحديد موقع المشاريع الصناعية تظهر اهميته في نقل المواد الاولية والايدي العاملة والمنتجات من مكان الى اخر .

وهناك العديد من الاعتبارات التي يتوقف عليها تأثير عامل النقل في تحديد موقع المشاريع

الصناعية 0

. طبيعة البضائع المنقولة حيث حجمها ونوعيتها وقيمتها فبعض المنتجات تكون ذات احجام كبيرة وقيمتها قليلة لذلك لا تتحمل تكاليف نقل عالية وبالتالي يجب توطن المشاريع الصناعية بالقرب من مكان انتاجها 0

. التطوير في وسائل النقل حيث يسهم التقدم التكنولوجي في تطور وتنوع وسائل النقل والتي

تساعد على مرونة في توطن المشاريع الصناعية في عدة مواقع 0

تدخل الحكومات :

تتدخل الحكومات احياناً بصورة مباشرة وتفرض قيام صناعة معينة في منطقة معينة مراعية ضرورة توفير الامن كصناعة الصواريخ او ضرورة ابعادها عن التجمعات السكانية لانها تلوث الهواء بدخانها وغبارها مثل صناعة السمنت او روائحها الكريهة مثل صناعة الجلود والمواد الكيماوية واهياناً أخرى تتدخل الحكومة بصورة غير مباشرة لنشر الصناعة من اجل رفع مستوى

المعيشة وامتناص البطالة حيث تقوم الحكومة بتقديم اراض واسعة بثمن منخفض او تقديم قروض بلا فائدة .

الرغبة الشخصية :

تعد الرغبة الشخصية احد العوامل المؤثرة على توطن المنشآت الصناعية في مواقع دون غيرها حيث يختار صاحب المنشأة الصناعية موقع منشأته الصناعية بما يناسب رغبته الشخصية حتى وان كان غير مثالي فهو قد يكفي بما يعتقده من ارباح لمنشأته الصناعية في موقع معين وان هذا القرار قد يتخذ لدوافع شخصية أو لأسباب اجتماعية او نفسية .

السوق :

يعرف السوق على انه العلاقة المتبادلة التي تربط حجم السكان والطلب على السلع في مكان تقوم فيه مبادلة على نطاق تجاري ما بين البائعين والمشتريين وان السوق هو الهدف النهائي للأنتاج الصناعي والذي يحدد حجم الطلب على السلع المنتجة والذي يعتمد على عدد السكان وخصائصهم وقدرتهم المالية ونصيب الفرد من الدخل والقوة الشرائية لهم وان لحجم السوق أهمية كبيرة في تطور الصناعة وازدهارها فكلما كان حجم السوق كبير فكلما كان الطلب على ابضائع والمنتجات كثير مما يساعد ذلك على جذب المستثمرين لأقامة المصانع المختلفة وازدهارها الموجود منها .

وتزداد أهمية السوق كعامل من العوامل التي تسعد على توفر الصناعة وازدهارها عندما يترتب على توطن الصناعة في منطقة السوق او بالقرب منها وفورات تكلفة النقل وتظهر اهمية هذا العامل عندما تكون هناك صناعات متشابهة متنافسة بينها كما ان هناك صناعات لابد من توطنها بالقرب من السوق الأعتبارات عديدة ومن هذه الصناعات :

١- صناعات تتصف منتجاتها بانها كبيرة الحجم ورخيصة الثمن لا تتحمل تكاليف نقل عالية

مثل الأثاث الرخيص .

٢- صناعات تكون منتجاتها سريعة التلف وقابلة للكسر مثل صناعة الخبز والزجاج .

صناعات تتطلب اتصالاً مباشراً مع المستهلكين مثل صناعة الملابس .